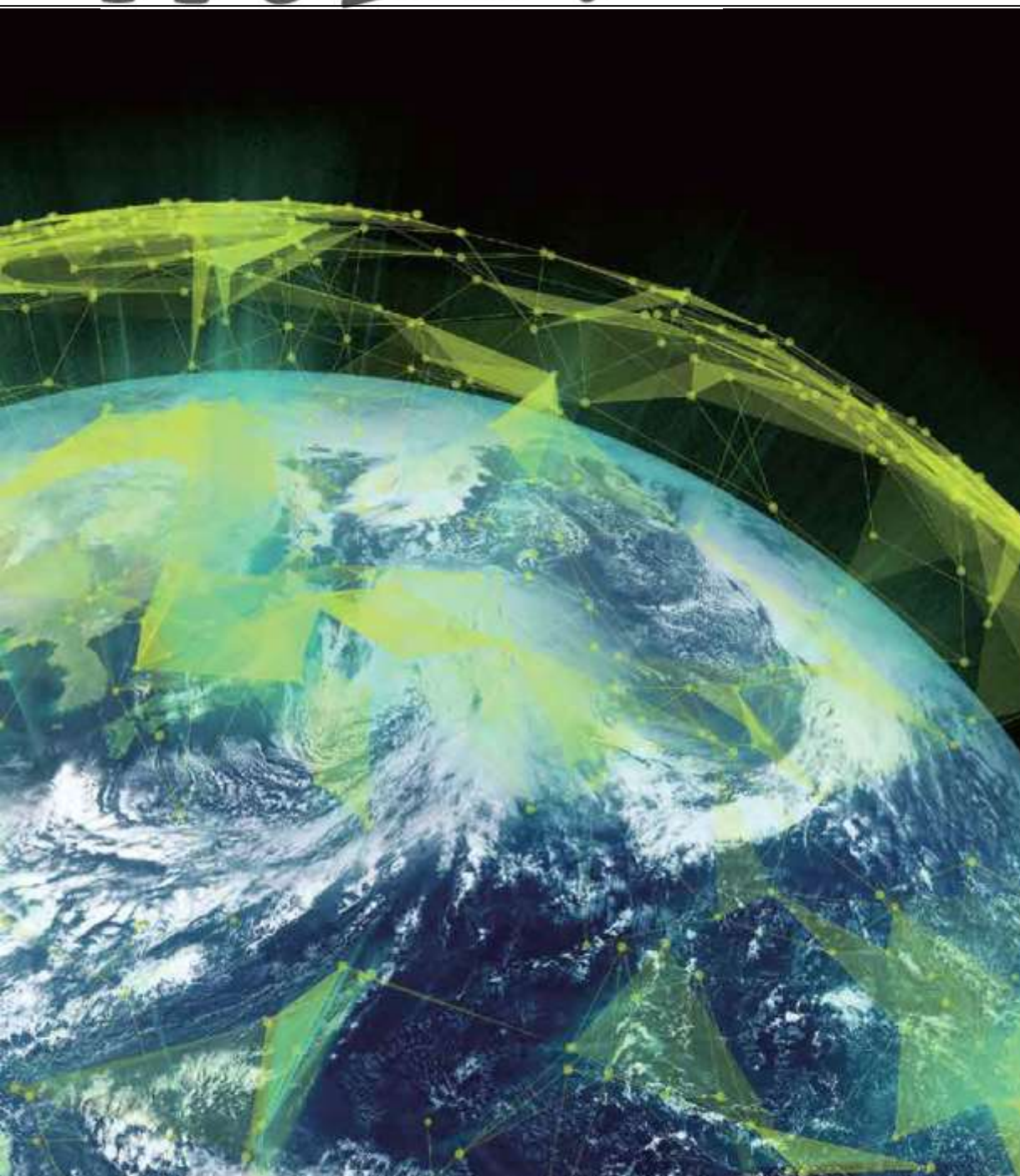


ISUZU

M21

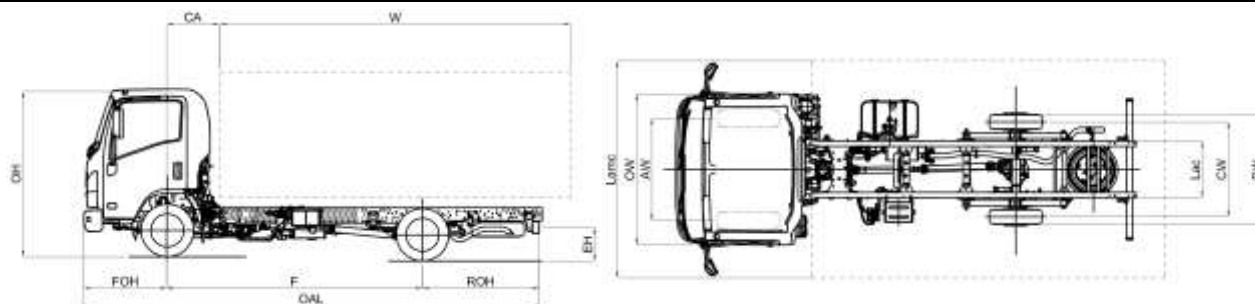


SERIE N 3.5 t

EURO 6b-1

SINGLE TIRE	PAGINA 4-5
ADAPTOR	PAGINA 6-7
SPRING	PAGINA 8-9
HEAVY	PAGINA 10-11
GROUND	PAGINA 12-13
DOUBLE CAB	PAGINA 14-15
LARGE	PAGINA 16-17
LARGE DOUBLE CAB	PAGINA 18-19

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 SINGLE	E
F	Passo		2490
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
OAL	Lunghezza autotelaio		4760
FOH	Sbalzo anteriore		1100
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1170
Lac	Ingombro telaio		700
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		730
HH	Altezza minima da terra		195
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		1815
OH	Altezza cabina a vuoto		2145
BW	Larghezza autotelaio		1605
AW	Carreggiata anteriore		1395
CW	Carreggiata posteriore		1395
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO			
CA	Asse anteriore – retro cabina		650
12,1	Sbalzo posteriore max.		1475
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3010
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3315
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3380
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		5065
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2275
7,1	Altezza Max. Allestito		4000
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		9
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		5130
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2275
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
16,1	Massa totale a terra		3500
16,4	Massa totale combinata		7000
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		1875
CT	Portata Utile		1625
14,1	Tara asse ant./post.		1400/475
PESI DOPO ALLESTIMENTO			
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2080
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1320/760
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		1900/2000
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750
19	Carico verticale max. su gancio traino		140

1. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
2. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
3. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
4. Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1815/1945 – lunghi: 2120/2275
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
6. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

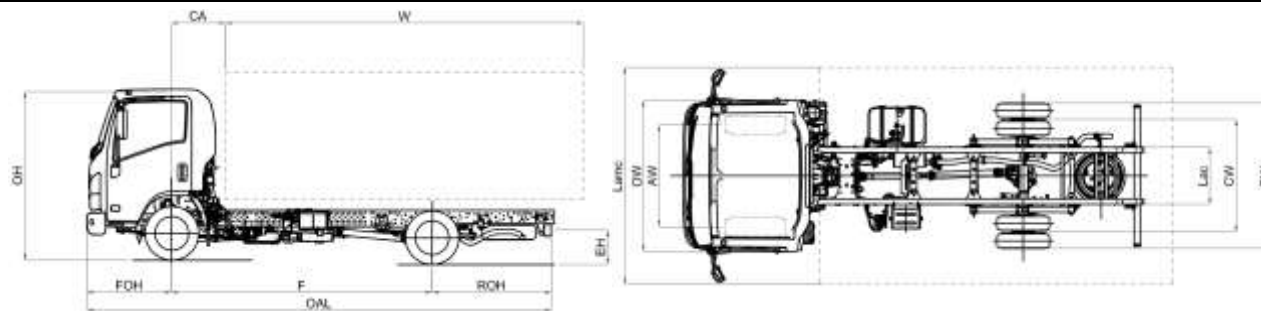
N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allestitore.

Passo (mm) E 2490

LISTINO
LUGLIO 2018

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia*	
	* verificare sempre la disponibilità	
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) 	<ul style="list-style-type: none"> - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Cond./Pass.) - Aletta parasole (Cond./Pass.)
Supplementi	Aria condizionata	
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile.	
	Cilindrata:	1898 cm ³
	Potenza:	90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm
	Coppia:	320 Nm @ 1.500-2.700 rpm
	Normativa emissioni:	EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)
	Post-trattamento:	EGR - LNT - DPD
Serbatoio	Diesel	57 l
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Retromarcia: 5.701 Rapporto al ponte: 4.300 (43/10)	
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm	
Numero di posti in cabina	3	
Pneumatici	205/75 R16C singoli al posteriore	
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Tamburi A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Dimensioni freni	Anteriori: ϕ 265 x 35 mm	Posteriori: ϕ 290 x 75 mm
Sospensioni	Anteriori: indipendenti con molla elicoidale Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
Differenziale posteriore	ϕ 220 mm LIGHT DUTY	
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 ADAPTOR	E	F	H	H WHEEL 16"
F	Passo		2480	2760	3350	3350
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO						
OAL	Lunghezza autotelaio		4770	5295	6005	
FOH	Sbalzo anteriore		1100			
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1190	1435	1555	
Lac	Ingombro telaio		700			
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		730		720	
HH	Altezza minima da terra		165			190
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		1815			
OH	Altezza cabina a vuoto		2125		2135	2160
BW	Larghezza autotelaio		1860			
AW	Carreggiata anteriore		1395			
CW	Carreggiata posteriore		1425			
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO						
CA	Asse anteriore – retro cabina		650			
12,1	Sbalzo posteriore max.		1485	1720	1800	
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3020	3545	4255	
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3315	3830	4500	
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3430	3900	4870	
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		5065	5580	6250	
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2275			
7,1	Altezza Max. Allestito		4000			
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		9	9,8	11,8	
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		5190	5660	6630	
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2275			
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO						
16,1	Massa totale a terra		3500			
16,4	Massa totale combinata		7000			
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		1905	1915	1955	2005
CT	Portata Utile		1595	1585	1545	1495
14,1	Tara asse ant./post.		1415/490	1382/533	1402/553	1425/580
PESI DOPO ALLESTIMENTO						
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2115	2170	2245	2275
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1315/800	1355/815	1395/850	1410/865
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		1900/2200			2100/2435
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500			
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750			
19	Carico verticale max. su gancio traino		140			
<ol style="list-style-type: none"> La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico) La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio) Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1815/1945 – lunghi: 2120/2275 La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore Diametro di volta a terra (impronta pneumatici) 						

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allestitore.

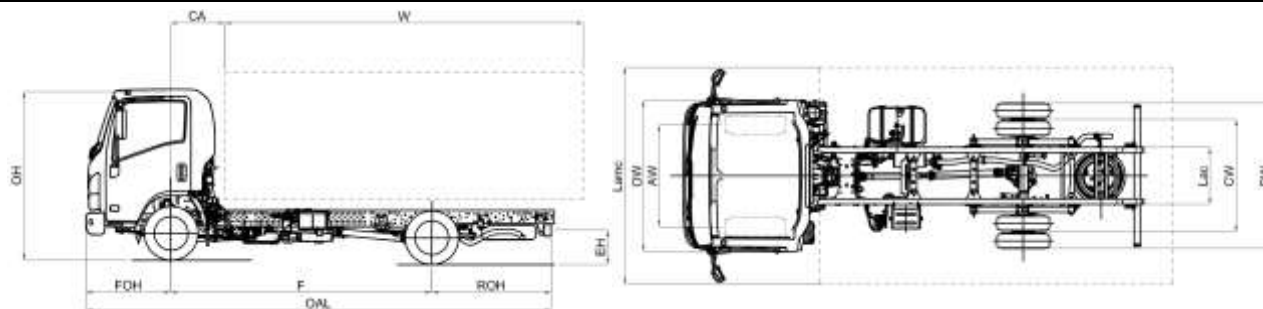
Passi (mm) E 2480 - F 2760 - H 3350

LISTINO

LUGLIO 2018

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia e passo F/H*	
	*verificare sempre la disponibilità	
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) 	<ul style="list-style-type: none"> - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Cond./Pass.) - Aletta parasole (Cond./Pass.)
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Alzacristalli elettrico - Avvisatore retromarcia - Sedile conducente molleggiato - Autoradio con USB 	
Supplementi	Aria condizionata	
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile. Cilindrata: 1898 cm ³ Potenza: 90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm Coppia: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Normativa emissioni: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-trattamento: EGR - LNT - DPD	
Serbatoio	Diesel	70 l
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.555 (41/9) eccetto H WHEEL 16" Rapporto al ponte: 4.777 (43/9) H WHEEL 16" <hr/> ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Retromarcia: 5.701 Rapporto al ponte: 4.100 (41/10) eccetto H WHEEL 16" Rapporto al ponte: 4.300 (43/10) H WHEEL 16"	
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm	
Numero di posti in cabina	3	
Pneumatici	205/70 R15C gemellati al posteriore	205/75 R16C (H WHEEL 16") gemellati al posteriore
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Dimensioni freni	Ant.: \varnothing 265 x 35 mm Ant.: \varnothing 293 x 40 mm (H WHEEL 16")	Posteriori: \varnothing 275 x 30 mm
Sospensioni	Anteriori: indipendenti con molla elicoidale Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
Differenziale posteriore	\varnothing 220 mm LIGHT DUTY	
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 SPRING	E	F	H
F	Passo		2480	2750	3350
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO					
OAL	Lunghezza autotelaio		4780	5295	6015
FOH	Sbalzo anteriore			1110	
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1190	1435	1555
Lac	Ingombro telaio			700	
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		730		720
HH	Altezza minima da terra			190	
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾			1815	
OH	Altezza cabina a vuoto		2150		2160
BW	Larghezza autotelaio			1860	
AW	Carreggiata anteriore			1475	
CW	Carreggiata posteriore			1425	
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO					
CA	Asse anteriore – retro cabina			650	
12,1	Sbalzo posteriore max.		1475	1720	1790
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3020	3535	4255
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3305	3820	4490
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3430	3900	4870
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		5065	5580	6250
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾			2275	
7,1	Altezza Max. Allestito			4000	
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		10,2	11,2	13,4
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		5190	5660	6630
Lamc	Larghezza max. carrozzeria			2275	
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO					
16,1	Massa totale a terra			3500	
16,4	Massa totale combinata			7000	
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		1945	1955	1995
CT	Portata Utile		1555	1545	1505
14,1	Tara asse ant./post.		1435/510	1399/556	1420/575
PESI DOPO ALLESTIMENTO					
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2125	2180	2255
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1310/815	1345/835	1390/865
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.			2100/2435	
18,3	Massa rimorchiabile frenata			3500	
18,4	Massa rimorchiabile non frenata			750	
19	Carico verticale max. su gancio traino			140	
<ol style="list-style-type: none"> 1. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico) 2. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio) 3. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi 4. Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1815/1945 – lunghi: 2120/2275 5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore 6. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici) 					

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allestitore.

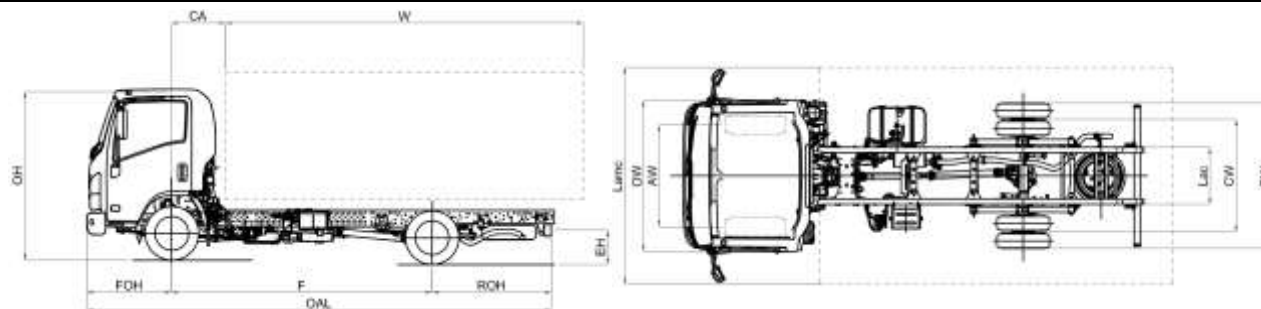
Passi (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

LISTINO

LUGLIO 2018

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia (passi E/F)* Doppio airbag (solo su passo E)* <small>*verificare sempre la disponibilità</small>	
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) 	<ul style="list-style-type: none"> - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Cond./Pass.) - Aletta parasole (Cond./Pass.)
Supplementi	Aria condizionata	
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile. Cilindrata: 1898 cm ³ Potenza: 90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm Coppia: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Normativa emissioni: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-trattamento: EGR - LNT - DPD	
Serbatoio	Diesel	70 l
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.777 (43/9) <hr/> ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Retromarcia: 5.701 Rapporto al ponte: 4.300 (43/10)	
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm	
Numero di posti in cabina	3	
Pneumatici	205/75 R16C gemellati al posteriore	
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Dimensioni freni	Anteriori: ϕ 293 x 40 mm	Posteriori: ϕ 275 x 30 mm
Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
Differenziale posteriore	ϕ 220 mm LIGHT DUTY	
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 HEAVY	E
F	Passo		2480
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
OAL	Lunghezza autotelaio		4780
FOH	Sbalzo anteriore		1110
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1190
Lac	Ingombro telaio		700
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		730
HH	Altezza minima da terra		190
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		1815
OH	Altezza cabina a vuoto		2150
BW	Larghezza autotelaio		1860
AW	Carreggiata anteriore		1475
CW	Carreggiata posteriore		1425
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO			
CA	Asse anteriore – retro cabina		650
12,1	Sbalzo posteriore max.		1475
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3020
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3305
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3430
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		5065
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2275
7,1	Altezza Max. Allestito		4000
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		10,2
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		5190
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2275
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
16,1	Massa totale a terra		3500
16,4	Massa totale combinata		7000
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		1980
CT	Portata Utile		1520
14,1	Tara asse ant./post.		1436/544
PESI DOPO ALLESTIMENTO			
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2125
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1310/815
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100/2435
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750
19	Carico verticale max. su gancio traino		140

1. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
2. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
3. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
4. Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1815/1945 – lunghi: 2120/2275
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
6. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

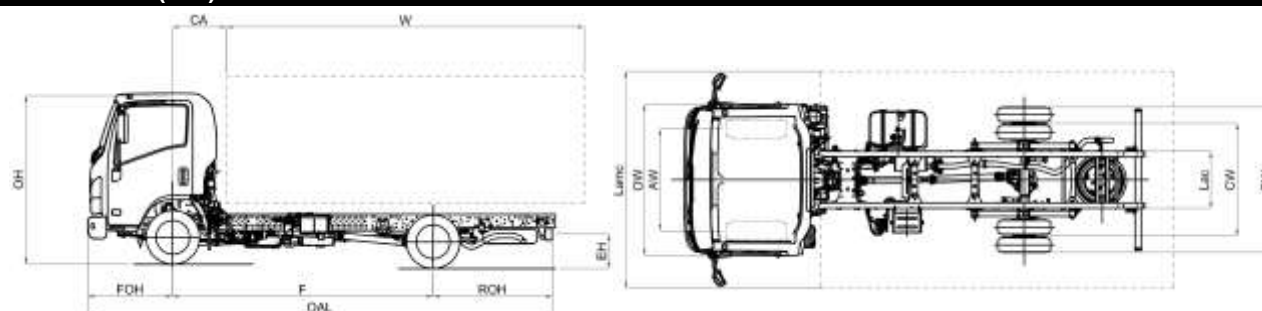
N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allestitore.

Passo (mm) E 2480

LISTINO
LUGLIO 2018

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia (guida a destra)* Guida a destra* <small>* verificare sempre la disponibilità</small>	
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Alzacristalli elettrico - Avvisatore retromarcia - Sedile conducente molleggiato - Autoradio con USB 	<ul style="list-style-type: none"> - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Cond./Pass.) - Aletta parasole (Cond./Pass.)
Supplementi	Aria condizionata	
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile. Cilindrata: 1898 cm ³ Potenza: 90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm Coppia: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Normativa emissioni: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-trattamento: EGR - LNT - DPD	
Serbatoio	Diesel	57 ℓ
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Retromarcia: 5.701 Rapporto al ponte: 4.300 (43/10)	
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm	
Numero di posti in cabina	3	
Pneumatici	205/75 R16C gemellati al posteriore	
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Dimensioni freni	Anteriori: φ293 x 40 mm	Posteriori: φ275 x 30 mm
Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
Differenziale posteriore	φ292 mm HEAVY DUTY	
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 GROUND	E	F	H
F	Passo		2480	2750	3350
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO					
OAL	Lunghezza autotelaio		4780	5295	6015
FOH	Sbalzo anteriore			1110	
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1190	1435	1555
Lac	Ingombro telaio			700	
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		720		710
HH	Altezza minima da terra			185	
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾			1815	
OH	Altezza cabina a vuoto		2140		2150
BW	Larghezza autotelaio			1855	
AW	Carreggiata anteriore			1475	
CW	Carreggiata posteriore			1425	
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO					
CA	Asse anteriore – retro cabina			650	
12,1	Sbalzo posteriore max.		1475	1720	1790
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3020	3535	4255
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3305	3820	4490
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3430	3900	4870
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		5065	5580	6250
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾			2275	
7,1	Altezza Max. Allestito			4000	
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		10,2	11,2	13,4
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		5190	5660	6630
Lamc	Larghezza max. carrozzeria			2275	
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO					
16,1	Massa totale a terra			3500	
16,4	Massa totale combinata			7000	
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		1855	1875	1905
CT	Portata Utile		1645	1625	1595
14,1	Tara asse ant./post.		1375/480	1371/504	1382/523
PESI DOPO ALLESTIMENTO					
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2120	2175	2250
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1310/810	1345/830	1390/860
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.			1900/2200	
18,3	Massa rimorchiabile frenata			3500	
18,4	Massa rimorchiabile non frenata			750	
19	Carico verticale max. su gancio traino			140	
<ol style="list-style-type: none"> La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico) La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio) Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1815/1945 – lunghi: 2120/2275 La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente Diametro di volta a terra (impronta pneumatici) 					

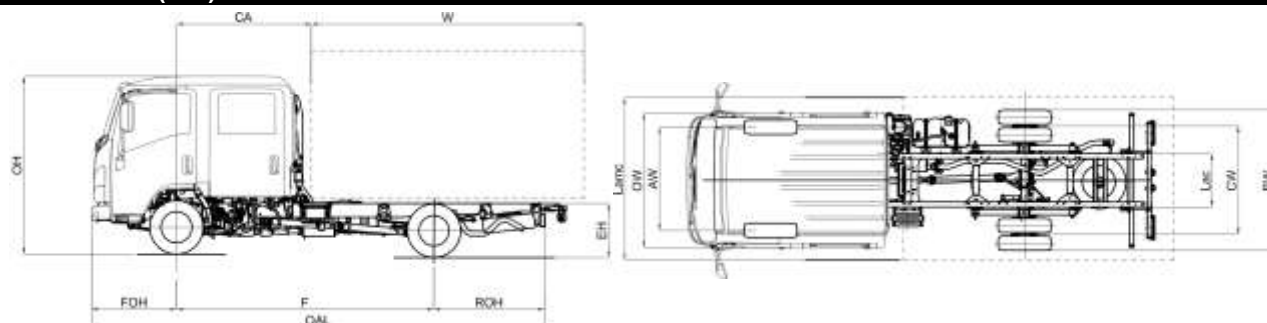
N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allestitore.

Passi (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

LISTINO
LUGLIO 2018

Versioni	
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Alzacristalli elettrico - Avvisatore retromarcia - Sedile conducente molleggiato - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Aletta parasole (Conducente)
Supplementi	Aria condizionata
Motore	<p>ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile.</p> <p>Cilindrata: 1898 cm³ Potenza: 90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm Coppia: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Normativa emissioni: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-trattamento: EGR - LNT - DPD</p>
Serbatoio	Diesel 57 ℓ
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR
Cambio e rapporto al ponte	<p>ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.777 (43/9)</p>
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm
Numero di posti in cabina	3
Pneumatici	195/75 R16C gemellati al posteriore <small>I primi veicoli consegnati potrebbero essere equipaggiati con pneumatici 205/75 R16C (+15kg, ripartizione: 5kg/10kg)</small>
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione
Dimensioni freni	Anteriori: φ293 x 40 mm Posteriori: φ275 x 30 mm
Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio
Differenziale posteriore	φ220 mm LIGHT DUTY
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 DOUBLE CAB	H
F	Passo		3350
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
OAL	Lunghezza autotelaio		6015
FOH	Sbalzo anteriore		1110
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1555
Lac	Ingombro telaio		700
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		715
HH	Altezza minima da terra		190
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		1815
OH	Altezza cabina a vuoto		2225
BW	Larghezza autotelaio		1860
AW	Carreggiata anteriore		1475
CW	Carreggiata posteriore		1425
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO			
CA	Asse anteriore – retro cabina		1700
12,1	Sbalzo posteriore max.		1790
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3205
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3440
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3828
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		6250
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2275
7,1	Altezza Max. Allestito		4000
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		13,4
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		6638
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2275
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
16,1	Massa totale a terra		3500
16,4	Massa totale combinata		7000
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2238
CT	Portata Utile		1262
14,1	Tara asse ant./post.		1528/710
PESI DOPO ALLESTIMENTO			
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2395
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1465/930
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100/2435
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750
19	Carico verticale max. su gancio traino		140

1. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
2. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
3. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
4. Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1815/1945 – lunghi: 2120/2275
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
6. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allestitore.

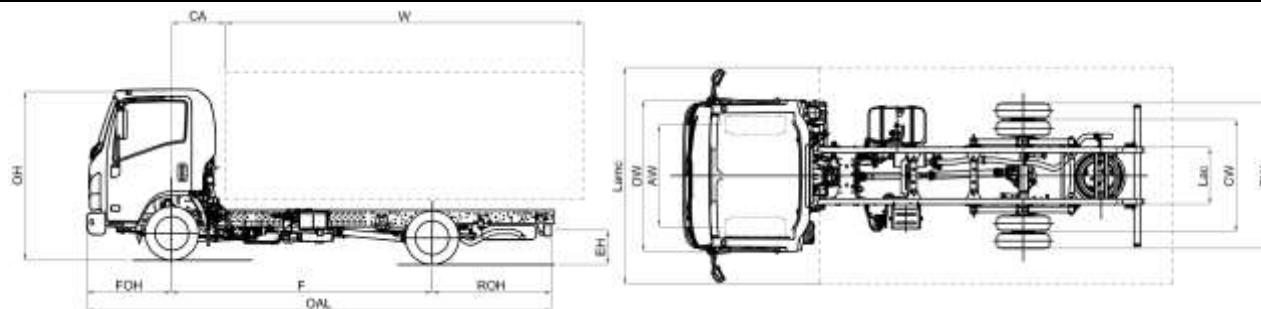
Passo (mm) H 3350

LISTINO

LUGLIO 2018

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia*	
	* verificare sempre la disponibilità	
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Cond./Pass.) - Aletta parasole (Cond./Pass.) 	
Supplementi	Aria condizionata	
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile.	
	Cilindrata:	1898 cm ³
	Potenza:	90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm
	Coppia:	320 Nm @ 1.500-2.700 rpm
	Normativa emissioni:	EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)
	Post-trattamento:	EGR - LNT - DPD
Serbatoio	Diesel	70 ℓ
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Retromarcia: 5.701 Rapporto al ponte: 4.300 (43/10)	
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 65 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm	
Numero di posti in cabina	6	
Pneumatici	205/75 R16C gemellate al posteriore	
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Dimensioni freni	Anteriori: \varnothing 293 x 40 mm	Posteriori: \varnothing 275 x 30 mm
Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
Differenziale posteriore	\varnothing 220 mm LIGHT DUTY	
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 LARGE	F	H
F	Passo		2800	3395
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO				
OAL	Lunghezza autotelaio		5235	6085
FOH	Sbalzo anteriore		1110	
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1330	1580
Lac	Ingombro telaio		750	
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		725	720
HH	Altezza minima da terra		165	
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		2040	
OH	Altezza cabina a vuoto		2225	
BW	Larghezza autotelaio		1920	
AW	Carreggiata anteriore		1680	
CW	Carreggiata posteriore		1485	
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO				
CA	Asse anteriore – retro cabina		650	
12,1	Sbalzo posteriore max.		1620	1870
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3480	4325
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3770	4615
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3980	4950
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		5530	6375
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2500	
7,1	Altezza Max. Allestito		4000	
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		10,0	11,8
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		5740	6710
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2500	
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO				
16,1	Massa totale a terra		3500	
16,4	Massa totale combinata		7000	
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2135	2185
CT	Portata Utile		1365	1315
14,1	Tara asse ant./post.		1525/610	1497/688
PESI DOPO ALLESTIMENTO				
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2350	2455
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1460/890	1485/970
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100/2435	
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500	
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750	
19	Carico verticale max. su gancio traino		140	
<ol style="list-style-type: none"> 1. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico) 2. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio) 3. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi 4. Larghezza con bracci specchio medi (standard): 2170 / 2345; con bracci specchio opzionali corti: 2040/2170 – lunghi: 2345/2500 5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore 6. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici) 				

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allestitore.

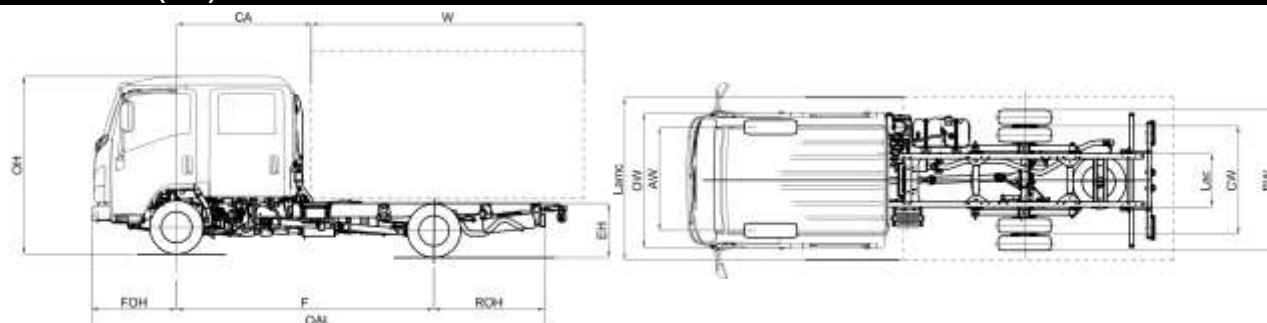
Passi (mm) F 2800 - H 3395

LISTINO

LUGLIO 2018

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia*	
	* verificare sempre la disponibilità	
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Retrovisori elettrici e riscaldati 	<ul style="list-style-type: none"> - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Conducente) - Aletta parasole (Conducente)
Supplementi	Aria condizionata	
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile.	
	Cilindrata:	1898 cm ³
	Potenza:	90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm
	Coppia:	320 Nm @ 1.500-2.700 rpm
	Normativa emissioni:	EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)
	Post-trattamento:	EGR - LNT - DPD
Serbatoio	Diesel	90 l
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W:	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634
	Retromarcia:	4.597
	Rapporto al ponte:	4.777 (43/9)
	ISUZU MYY6E:	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759
	Retromarcia:	5.701
	Rapporto al ponte:	4.300 (43/10)
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 70 mm, Altezza: 214 mm, Spessore: 5 mm	
Numero di posti in cabina	3	
Pneumatici	205/75 R16C gemellate al posteriore	
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Dimensioni freni	Anteriori: \varnothing 293 x 40 mm	Posteriori: \varnothing 275 x 30 mm
Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
Differenziale posteriore	\varnothing 292 mm HEAVY DUTY	
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	

DIMENSIONI (mm)



MODELLO		M21 LARGE DOUBLE CAB	H
F	Passo		3395
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
OAL	Lunghezza autotelaio		6085
FOH	Sbalzo anteriore		1110
ROH	Sbalzo posteriore telaio		1580
Lac	Ingombro telaio		750
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		720
HH	Altezza minima da terra		165
OW	Larghezza cabina ⁽³⁾		2040
OH	Altezza cabina a vuoto		2225
BW	Larghezza autotelaio		1920
AW	Carreggiata anteriore		1680
CW	Carreggiata posteriore		1485
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO			
CA	Asse anteriore – retro cabina		1700
12,1	Sbalzo posteriore max.		1870
W (2)	Lunghezza carroz. min.		3275
W (2)	Lunghezza carroz. ⁽²⁾ max.		3565
W (1)	Lunghezza carroz. ⁽¹⁾ max.		3900
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. ⁽²⁾		6375
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾		2500
7,1	Altezza Max. Allestito		4000
Dia	Diametro di volta (m) ⁽⁶⁾		11,8
Lmc	Lunghezza Max. Allestito ⁽¹⁾		6710
Lamc	Larghezza max. carrozzeria		2500
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO			
16,1	Massa totale a terra		3500
16,4	Massa totale combinata		7000
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2439
CT	Portata Utile		1061
14,1	Tara asse ant./post.		1683/756
PESI DOPO ALLESTIMENTO			
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)		2640
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.		1590/1050
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100/2435
18,3	Massa rimorchiabile frenata		3500
18,4	Massa rimorchiabile non frenata		750
19	Carico verticale max. su gancio traino		140

1. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)
2. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
3. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
4. Larghezza con bracci specchio medi (standard): 2170 / 2345; con bracci specchio opzionali corti: 2040/2170 – lunghi: 2345/2500
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore
6. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)

N.B.: Le informazioni tecniche e d'equipaggiamento qui riportate sono fornite come linea guida e possono essere variate in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Non costituiscono in alcun caso un impegno da parte del costruttore né di MIDI Europe. Le dimensioni e le masse devono essere verificate dall'allestitore.

LARGE DOUBLE CAB

Passo (mm) H 3395

LISTINO
LUGLIO 2018

Versioni	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia*	
	* verificare sempre la disponibilità	
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Retrovisori elettrici e riscaldati - Controllo manuale altezza fari - Fendinebbia ant. e post. - Luci diurne - Ruota di scorta - Portaoggetti (Conducente) - Aletta parasole (Cond./Pass.) 	
Supplementi	Aria condizionata	
Motore	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile.	
	Cilindrata:	1898 cm ³
	Potenza:	90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm
	Coppia:	320 Nm @ 1.500-2.700 rpm
	Normativa emissioni:	EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)
	Post-trattamento:	EGR - LNT - DPD
Serbatoio	Diesel	90 l
Sistemi di sicurezza	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
Cambio e rapporto al ponte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retromarcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Retromarcia: 5.701 Rapporto al ponte: 4.300 (43/10)	
Tipologia di cambio	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza: 70 mm, Altezza: 214 mm, Spessore: 5 mm	
Numero di posti in cabina	7	
Pneumatici	205/75 R16C gemellate al posteriore	
Freni	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Dischi ventilati A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Dimensioni freni	Anteriori: ϕ 293 x 40 mm	Posteriori: ϕ 275 x 30 mm
Sospensioni	Anteriori: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
Differenziale posteriore	ϕ 292 mm HEAVY DUTY	
Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	

M21

ISUZU

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch
www.isuzu.es
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl
www.graditelj-group.com
www.isuzuromania.com.ro
www.isuzutrucks.hu

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative.

Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

Midi Europe raccomanda  **Shell Lubricants**

Data pubblicazione 26/06/2018.

